

国际运输与保险

(课程代码 00100)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分,第一部分为选择题,第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答,答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用 2B 铅笔,书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

第一部分 选择题

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 我国对外贸易运输组织机构中属于货主的是
A. 水上运输部门 B. 公路运输部门 C. 托运人 D. 航空公司
2. 针对船舶停靠压港现象严重的港口所征收的附加费是
A. 转船附加费 B. 直航附加费 C. 绕航附加费 D. 港口拥挤附加费
3. 货物装船完毕后,承运人签发的以早于货物实际装船日期为签单日期的提单是
A. 预借提单 B. 倒签提单 C. 过期提单 D. 甲板货提单
4. 在合同规定时间内未能将货物装卸完毕,船舶继续港内停留,租船人支付给船东的补偿金是
A. 洗仓费 B. 装卸费 C. 滞期费 D. 速遣费
5. 国际铁路运输不准运送的货物是
A. 粮食与蔬菜 B. 电器与机械 C. 大型活动物 D. 爆炸品
6. 我国铁路“三趟快车”的鲜活冷冻品是运往
A. 东北三省 B. 港澳地区 C. 西北地区 D. 东南亚
7. 适用于承运人、托运人、货运代理人之间在商定的时期内和批量货物运输的公路货物运输合同是
A. 公路货物运单 B. 定期运输合同 C. 一次性运输合同 D. 联合运输合同
8. 起到陆上运输的分流作用和海上运输的延伸作用的运输方式是
A. 航空运输 B. 邮政运输 C. 内河运输 D. 集装箱运输

9. 将企业经营活动某一部分以契约的形式承包给其它专业经营机构去完成称为
A. 转租 B. 出口 C. 外包 D. 转运
10. 风险管理人员对企业经营活动进行全面调查,找出企业面临的各种风险的管理工作是
A. 风险识别 B. 风险分析 C. 风险衡量 D. 风险转移
11. 以被保险人在保单规定的期间内发生死亡事件为保险人给付保险金条件的保险是
A. 定期寿险 B. 终身寿险 C. 财产保险 D. 人身意外伤害保险
12. 当保险合同条款模棱两可时,法庭会对合同做出有利于非合同制订方的解释,这体现了保险合同是
A. 补偿合同 B. 口头合同 C. 投机合同 D. 附和合同
13. 如果投保人对重要事项所做陈述是错误的,后果是
A. 投保人可以据此免交保险费用 B. 投保人的责任会减少
C. 保险人的责任会增加 D. 保险人可以据此解除合同
14. 保险合同因保险赔款已履行而
A. 成立 B. 变更 C. 转让 D. 终止
15. 英国劳合社是一个
A. 保险公司 B. 保险投保人 C. 保险经纪人 D. 保险交易市场
16. 在海上货运保险中,火灾是
A. 自然灾害 B. 意外事故 C. 一般外来风险 D. 特殊外来风险
17. 委付是海上货运保险业务中的一种特殊的
A. 索赔方式 B. 托运方式 C. 运输方式 D. 投保方式
18. 货物运输保险如按 CIF 加成投保,保险费的计算应为
A. 保险费 = CIF(1 - 保险加成率) × 保险费率
B. 保险费 = CIF(1 + 保险加成率) × 保险费率
C. 保险费 = CIF(1 - 保险加成率) × 保险额
D. 保险费 = CIF(1 + 保险加成率) × 保险额

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 我国对外贸易运输的要求是
A. 安全 B. 迅速 C. 准确
D. 节省 E. 方便

20. 影响航运公司航线设定的主要因素有

- A. 安全因素
- B. 货运因素
- C. 港口因素
- D. 技术因素
- E. 政策因素

21. 铁路运输的特点有

- A. 运载量相对较小
- B. 运输速度较快
- C. 运输成本相对较低
- D. 较高的连续性
- E. 容易受气候条件影响

22. 管道运输的特点有

- A. 运输通道和运输工具合二为一
- B. 适合大型固体货物
- C. 永远单向运输
- D. 后期投入成本较多
- E. 适合气体和液体运输

23. 风险的特性有

- A. 人为性
- B. 客观性
- C. 损失性
- D. 不确定性
- E. 社会性

24. 保险的主要成本为

- A. 投保人运营成本
- B. 保险经营的高成本
- C. 承运人的运营成本
- D. 运输路线选择成本
- E. 被保险人的道德风险

25. 信用保险的作用是

- A. 降低保险市场过度竞争
- B. 减少投保人保险支出
- C. 减少企业坏账
- D. 有助于企业及时退出保险市场
- E. 有助于企业向买方提供更长的信用期限

26. 保险理赔的基本原则有

- A. 合理原则
- B. 及时原则
- C. 多赔偿原则
- D. 以保险合同为依据的原则
- E. 遵守我国法律和国际惯例、国际公约的原则

27. 万国邮政联盟的宗旨有

- A. 组织改进陆运工具,以利于国际能源产业发展
- B. 组织改善国际邮政业务,以利于国际合作发展
- C. 推广先进经验,给予会员国邮政技术援助
- D. 组成一个国际间邮政领域,以便相互交换邮件
- E. 改进造船技术,以便海运服务发展

28. 国际铁路货物联运运单组成有

- A. 运单正本
- B. 运行报单
- C. 运单副本
- D. 货物交付单
- E. 货物到达通知单

第二部分 非选择题

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

- 29. 光船租船
- 30. 清洁提单
- 31. 集中托运
- 32. 大陆桥运输
- 33. 保险基金
- 34. 约定解除

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

- 35. 简述对保险货物损失进行检验的作用。
- 36. 简述实际全损的几种情况。
- 37. 简述开展合理运输的意义。
- 38. 简述国际货运代理的作用。
- 39. 简述构成国际多式联运的条件。
- 40. 简述航空货物运输的特点。

五、计算题:本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分。

- 41. 某运动员从虹桥机场托运一批比赛装备到日本,毛重 99 千克,体积尺寸为 80×80×95 立方厘米。航空公司普通货物运价可知,21~100 千克运价为 32 元/千克,101~200 千克运价为 30 元/千克,6000 立方厘米折合 1 千克。请计算该批比赛装备的航空运费(计算结果保留两位小数)?

42. 某批货物实际价值为 100 万美元, 投保人分别向甲保险公司投保了 40 万美元, 向乙保险公司投保了 60 万美元, 向丙保险公司投保 20 万美元。在保险有效期内, 保险标的发生了保险责任范围内的事故, 实际损失了 60 万美元, 按最大责任分摊法进行损失分摊, 甲、乙、丙三个保险人的分摊金额分别是多少?

六、案例分析题: 本大题 8 分。

43. 某日用品出口公司按 CFR 出口一批日用品至非洲, 共计 30 件, 受买方委托向保险公司投保平安险, 加保短量险。货船行至马六甲海峡时为躲避其它船只而触礁, 导致部分日用品损毁, 共计 5 件, 继续航行途中另有 2 件日用品遭遇台风天气而损坏。问: 保险公司应该赔偿哪些损失?