

2022年4月高等教育自学考试全国统一命题考试

# 市政学 试卷

(课程代码 00292)

注意事项:

1. 本试卷分为两部分, 第一部分为选择题, 第二部分为非选择题。
2. 应考者必须按试题顺序在答题卡(纸)指定位置上作答, 答在试卷上无效。
3. 涂写部分、画图部分必须使用2B铅笔, 书写部分必须使用黑色字迹签字笔。

## 第一部分 选择题

一、单项选择题: 本大题共25小题, 每小题1分, 共25分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的, 请将其选出。

1. 城市最本源、最主要的特征是  
A. 聚集性  
B. 开放性  
C. 社会性  
D. 系统性
2. 市政的双重属性是指市政的自然属性和  
A. 经济属性  
B. 文化属性  
C. 生产力属性  
D. 社会属性
3. 认为市政主体包括城市全部政治力量和政治组织的理解属于  
A. 广义的市政  
B. 中义的市政  
C. 狭义的市政  
D. 宏观的市政
4. 在我国, 中共市委领导作用的核心是  
A. 政治领导  
B. 思想领导  
C. 组织领导  
D. 行动领导
5. 当前我国城市社区居委会每届任期为  
A. 二年  
B. 三年  
C. 四年  
D. 五年
6. 目前我国市民参政最正式、最权威的形式是  
A. 政治选举  
B. 政治协商  
C. 政治结社  
D. 政治表达

7. 以对城市事务的专业化管理为特色, 美国一部分中等城市和多数小城市实行的市政体制是  
A. 议会市长制  
B. 市经理制  
C. 市议会制  
D. 市委员会制
8. 在我国, 街道办事处是市辖区、不设区的市的人民政府的  
A. 执行机关  
B. 派出机关  
C. 协调机关  
D. 下一级政府
9. 美国进行人口统计时最早使用了“大都市区”这一概念, 具体是在  
A. 1905年  
B. 1910年  
C. 1912年  
D. 1915年
10. 根据现代城市事务的主要内容、特点和市政管理的实际情况, 可以把市政职能划分为  
A. 传统职能和现代职能  
B. 防御职能和建设职能  
C. 政治职能和经济职能  
D. 一般职能和专门职能
11. 根据组织性质不同, 市政决策可以分为  
A. 单目标决策与多目标决策  
B. 常规决策与非常规决策  
C. 集体决策与个人决策  
D. 传统决策与现代决策
12. 三位一体的市政控制管理体制的基础和关键是  
A. 领导控制  
B. 专门部门的专职控制  
C. 道德控制  
D. 公务员的自我控制
13. “城市化”这一概念的提出者是西班牙工程师  
A. 柯布西耶  
B. 霍华德  
C. 塞德  
D. 帕鲁
14. 大批农民进入城市却找不到工作, 这种特点的城市化类型属于  
A. 分散性城市化  
B. 集中性城市化  
C. 过度城市化  
D. 低度城市化
15. 城市总体规划的核心部分是  
A. 近郊区规划  
B. 中心城区规划  
C. 远郊区规划  
D. 城市副中心规划
16. 美国规划师佩里提出的关于规划居住区的指导理论是  
A. 邻里单位理论  
B. 卫星城理论  
C. 田园城市理论  
D. 功能分区理论
17. 在我国, 城市规划报送审批前, 公示的时间不得少于  
A. 7日  
B. 15日  
C. 30日  
D. 60日

18. 长期以来,我国城市公共事业领域资金的主要来源是
- A. 使用者付费                      B. 银行贷款  
C. 股票、债券等社会融资        D. 政府财政
19. 人们长期共同生产、生活或按照自己的意愿选择而形成的社区称为
- A. 法定社区                          B. 自然社区  
C. 传统社区                          D. 功能社区
20. 按照我国失业保险条例的规定,失业人员失业前所在单位和本人累计缴费时间满1年不足5年的,领取失业保险金最长不超过
- A. 6个月                              B. 12个月  
C. 18个月                             D. 24个月
21. 在我国,城市土地一般是指城市市区内的土地,属于
- A. 国家所有                          B. 集体所有  
C. 私人所有                          D. 国家和集体共同所有
22. 开发商通过建设商品房,间接地将城市土地投入市场流通是在
- A. 城市土地一级市场                B. 城市土地二级市场  
C. 城市土地三级市场                D. 城市土地四级市场
23. 要求城市生态环境的净化水平达到足以保障城市居民的生存安全,保证社会经济文化活动的正常运行,并能基本上遏制生态系统的恶性循环,这是城市生态环境质量的
- A. 低级标准                          B. 中级标准  
C. 高级标准                          D. 舒适环境标准
24. 下列我国市政府机构设置中,属于社会管理部门的是
- A. 市统计局                          B. 市司法局  
C. 市发改委                          D. 市民政局
25. 我国环境监测网的组成为
- A. 国家网、省级网(二级)            B. 省级网、市级网(二级)  
C. 国家网、省级网、市级网(三级)    D. 省级网、市级网、县级网(三级)

二、多项选择题:本大题共8小题,每小题2分,共16分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

26. 下列属于现代城市发展特点的有
- A. 城市的消费性和城乡分离        B. 城乡差距扩大,城乡关系对立  
C. 城市成为第三产业的中心        D. 城市成为人类的主要聚居区  
E. 城市发展呈现多样化
27. 下列机构属于我国城市公益性组织的有
- A. 市总工会                          B. 市妇联  
C. 市慈善总会                        D. 市志愿者组织  
E. 市红十字会

28. 下列在市政府下设市辖区政府的城市有
- A. 美国纽约                          B. 法国巴黎  
C. 法国马赛                          D. 日本东京  
E. 日本名古屋
29. 西方国家市政职能的基本特征有
- A. 法治化程度高                      B. 市政职能体系内容广泛  
C. 以服务为导向                      D. 以经济建设为导向  
E. 多样化的实现方式
30. 从内容看,城市发展战略的类型包括
- A. 经济发展战略                      B. 社会发展战略  
C. 科技发展战略                      D. 文化发展战略  
E. 生态保护战略
31. 我国居民身份证的有效期限分为
- A. 10年                                B. 15年  
C. 20年                                D. 30年  
E. 长期
32. 我国生态城市建设的层次包括
- A. 生态乡建设                        B. 生态镇建设  
C. 生态县建设                        D. 生态市建设  
E. 生态省建设
33. 市政绩效指标的效度包括
- A. 表面效度                          B. 本质效度  
C. 一致性效度                        D. 相关性效度  
E. 预见性效度

## 第二部分 非选择题

三、简答题:本大题共6小题,每小题6分,共36分。

34. 简述制定和实施城市发展战略的原则。
35. 简述城镇体系规划的层次。
36. 简述城市社区管理的意义。
37. 简述城市公共财政的职能。
38. 简述城市公共安全通告中向市民通告的途径和手段。
39. 简述市政绩效管理的工作程序。

四、论述题：本题 11 分。

40. 试述城市文化管理的新模式。

五、材料分析题：本题 12 分。

41. 民营企业的“逐利性”与公交行业“公益性”之间的矛盾一贯难以调和。民营公交运营企业以追求效益最大化为目的，即便享有特许经营权，却依然不愿意过多承担社会公共服务；“逐利性”使得公交线路从中心区不合理绕行、平峰和低峰期减少发车班次、夜车少、远城区收费贵等做法成为了“惯例”。这就造成了一边是公交便捷性差、服务差、百姓满意度低；一边是公交企业喊着亏损、领着补贴的恶性循环局面，公共利益难以得到最大化实现。

国务院出台的《关于城市优先发展公共交通的指导意见》明确“突出城市公共交通的公益属性”，并要求将公共交通发展资金纳入公共财政体系，可见，政府为公共交通买单，是一种责任。多地纷纷开始将公交回购，实行国有化经营。海口市新一轮的公交改革坚持公益性为先，收购3家公交企业正在运营的9条公交线路107辆营运车辆，并继续努力推进类似的公交线路整合。一方面，对公交线路、间隔时间等进行顶层设计和精细化设置，增加公交出行率，进而碾压“黑车”、“摩的”的生存空间；另一方面，在对公交线路及车辆回购的过程中，全盘统筹考虑而不是只做亏损线路的“接盘侠”、放任热门线路争民利，彻底恢复公交行业的公用事业性质，以期解决民营企业的“逐利性”与公交行业“公益性”之间的矛盾，有效提高公交行业的服务质量。

海口市治理公交顽疾，优化服务质量，明确公交公益性定位，无疑是回应了市民对公交行业“公益性回归”的期盼，可以说是在恰当的时间做了正确的事情。当然，对于海口市而言，彻底恢复公交行业的公用事业性质、从而最大程度发挥公共交通资源的作用还有很长一段路，但这并不妨碍公交姓公已是大势所趋、民心所向。

问题：（1）如何理解城市基础设施的公益性特点？（7分）

（2）请结合材料谈谈城市交通基础设施改革的方向。（5分）